

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /GM-CHHĐTVN
V/v Hội thảo “Gia nhập Công ước quốc tế
Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân
thiện với môi trường”

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2025

GIẤY MỜI

Kính gửi:

- Các Sở Xây dựng thuộc tỉnh/Tp: Quảng Ninh, Hải Phòng, Hưng Yên, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Tp. HCM;
- Các Sở Nông nghiệp và Môi trường thuộc tỉnh/Tp: Quảng Ninh, Hải Phòng, Hưng Yên, Ninh Bình, Hà Tĩnh, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Tp. HCM;
- Cục Đăng kiểm;
- Cục Môi trường (Bộ Nông nghiệp và Môi trường);
- Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải;
- Các Trường Đại học: Hàng hải Việt Nam, GTVT TP. Hồ Chí Minh, Công nghệ GTVT;
- Hiệp hội Thép Việt Nam;
- Hiệp hội Chủ tàu Việt Nam;
- Hiệp hội Đại lý, Môi giới và Dịch vụ hàng hải;
- Công ty TNHH MTV Đóng tàu Phà Rừng;
- Công ty Cổ phần Nosco Shipyard;
- Công ty CP tư vấn xây dựng công trình hàng hải (CMB);
- Công ty CP công nghệ môi trường TĐA;
- Các doanh nghiệp đóng tàu;
- Các doanh nghiệp vận tải biển;
- Các công ty tư vấn môi trường;
- Các công ty xử lý môi trường.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam trân trọng kính mời đại diện Lãnh đạo và chuyên viên Quý cơ quan, Hiệp hội, đơn vị, doanh nghiệp tham dự Hội thảo “Gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường” trong chương trình xây dựng Đề án “Gia nhập Công ước quốc tế

Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường” theo chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) tại Quyết định số 452/BGTVT ngày 24/3/2021 về “Kế hoạch hành động chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường lĩnh vực hàng hải giai đoạn 2021 - 2025”, cụ thể như sau:

Chủ trì : Phó Cục trưởng Cục HHĐTVN Hoàng Hồng Giang.

Thời gian: Bắt đầu từ 08h00 ngày 25/11/2025 (**Thứ Ba**).

Địa điểm : Hội trường B, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam
Số 8 đường Phạm Hùng, phường. Từ Liêm, Tp. Hà Nội

Ghi chú:

- Các Cảng vụ hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa, Chi Cục hàng hải, doanh nghiệp tại địa phương tham dự trực tuyến tại các đầu cầu của Cảng vụ hàng hải.

- Đề nghị Quý cơ quan, doanh nghiệp, đơn vị gửi văn bản cử đại diện tham dự về Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (qua Phòng Vận tải - An toàn và Phương tiện) trước ngày 22/11/2025.

- Mọi thông tin chi tiết đề nghị liên hệ Bà Mai Thị Ánh Tuyết, chuyên viên chính, Phòng Vận tải - An toàn và Phương tiện, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (Điện thoại: 0386.797.541, email: tuyetmai@vinamarine.gov.vn).

Trân trọng kính mời./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT. Hoàng Hồng Giang (để b/c);
- Chánh Văn Phòng (để b/c);
- Các Phòng: VTATPT, KHCNMT, PC, HTQT-IMO, KCHT;
- Chi cục HHĐT phía Bắc, phía Nam;
- Các CVHH, CVĐTNĐ;
- Thành viên Tổ soạn thảo (theo QĐ số 1714/QĐ-CHHĐTVN ngày 29/8/2025) (để tham dự);
- Lưu: VT, VP

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Phương Hoa

Phụ lục. Chương trình Hội thảo “Gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường”
(Chương trình dự kiến)

STT	Thời gian	Nội dung	Thực hiện
1	08:00 -08:30	Đăng ký đại biểu	
2	08:30-08:45	Phát biểu khai mạc	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam
3	08:45-09:15	Đề án “Gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường”	Tổ soạn thảo xây dựng Đề án “Gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông về tái sinh tàu an toàn và thân thiện với môi trường”
4	09:15-11:30	<u>Tham luận:</u> Vai trò của tổ chức đăng kiểm triển khai thực hiện Công ước quốc tế Hồng Kông Vai trò quản lý nhà nước về môi trường trong việc triển khai thực hiện Công ước quốc tế Hồng Kông Thuận lợi, khó khăn của UBND cấp tỉnh trong việc thực hiện vai trò QLNN đối với hoạt động phá dỡ tàu biển theo quy định pháp luật hiện hành Tác động của việc phát triển công nghiệp phá dỡ tàu biển đến ngành công nghiệp thép của Việt Nam	Cục Đăng kiểm Việt Nam Cục Môi trường, Bộ NN&MT Sở Xây dựng, UBND Tp. Hải Phòng Hiệp hội thép Việt Nam

		Thuận lợi, khó khăn và khả năng đáp ứng việc thực hiện kiểm tra của PSCO đối với tàu biển khi Chính phủ Việt Nam tham gia Công ước quốc tế Hồng Kông Tư vấn chính sách liên quan đến quản lý phương tiện, cơ sở phá dỡ tàu biển, cơ sở xử lý môi trường nhằm đáp ứng quy định của Công ước Hồng Kông Thực trạng, thuận lợi và khó khăn của doanh nghiệp trong việc cung cấp dịch vụ phá dỡ tàu biển khi Chính phủ Việt Nam tham gia Công ước quốc tế Hồng Kông Hoạt động đào tạo trong trường đại học hướng tới gia nhập Công ước quốc tế Hồng Kông Đánh giá hiện trạng và quy hoạch chi tiết tại địa phương đối với cơ sở phá dỡ tàu biển Hoạt động tư vấn môi trường đối với cơ sở phá dỡ tàu biển hướng tới việc đáp ứng quy định pháp luật hiện hành và chuẩn bị gia nhập Công ước Hồng Kông Vai trò của Hiệp hội liên quan đến việc thực thi Công ước Hồng Kông	Cảng vụ Hàng hải (Quảng Ninh, Hải Phòng, Tp. HCM) Viện Khoa học và Công nghệ Giao thông vận tải Doanh nghiệp phá dỡ tàu (Cty Phà Rừng, Cty Nosco) Trường Đại học (Hàng hải Việt Nam, GTVT TP. HCM) Công ty CP tư vấn xây dựng công trình hàng hải (CMB) Công ty CP công nghệ môi trường TĐA Hiệp hội Đại lý, Môi giới và DVHH
5	11:30-12:00	Thảo luận	
		Phát biểu bế mạc Hội thảo	Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

